

سرفصل درس طراحی اجزاء ماشین ۱ – دانشجویان کارشناسی مهندسی مکانیک

مباحث	هفته برگزاری
تعریف تمرکز تنش، نحوه تعیین آن، معرفی مصالح نرم و ترد	اول
معیارهای خرابی استاتیکی، تئوری خرابی مواد نرم	دوم
تئوری های شکست مواد ترد	سوم
بارگذاری خستگی و حد دوام	چهارم
ضرایب تصحیح حد دوام، استحکام خستگی، بارگذاری های نوسانی	پنجم
تئوری های شکست خستگی	ششم
طراحی محور، اصول کلی	هفتم
روابط مربوط به طراحی محور	هشتم
خارها و پین ها، طراحی خار	نهم
پیچ ها، معرفی پارامترهای پیچ	دهم
پیچ های قدرت، سفتی پیچ	یازدهم
سفتی اتصالات، پیچ های تحت بار کششی، تنش در پیچ	دوازدهم
مجموعه پیچ های تحت برش	سیزدهم
جوش، معرفی پارامترهای جوش، انواع جوش، جوش لب به لب و گلوبی	چهاردهم
پیچش در جوش	پانزدهم
خمش در جوش، استحکام جوش	شانزدهم

تعداد واحد: ۳ واحد، زمان برگزاری در نیمسال اول ۹۸-۹۹، دوشنبه ۱۰-۱۲ هفته زوج، سه شنبه: ۱۴-۱۴

منابع:

۱- طراحی اجزاء ماشین، نویسنده: جوزف ادوارد شیگلی، ترجمه: دکتر غلامرضا زارع پور

ارزشیابی:

میان ترم: تا پایان جلسه نهم، ۸ نمره

پایان ترم: مابقی مباحث، ۱۰ نمره

مضور در کلاس و تمرین تکوینی: ۲ نمره

موفق باشید

محیطزاده